

Handläggare
Mats Christensson
Telefon: 08-50812201**Till**
Södermalms stadsdelsnämnd
23 april 2026

Remiss - Motion om att utreda möjligheterna att inrätta en övningskörplats för motorcyklar, KS 2025/1608

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2025/1608

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Sammanfattning

Stadsdelsnämnden har av kommunstyrelsen fått en motion av Sergej Salnikov (SD) om att utreda möjligheterna att inrätta en övningskörplats för motorcyklar. I motionen beskrivs att det i Stockholm endast finns en avstängd parkeringsyta för privat övningskörning för motorcyklar (intill Ävsjömässan) och att den ofta är överbelastad och otillräcklig för att möta det växande behovet av säker och kontrollerad övningskörning. Motionens författare föreslår därför att kommunfullmäktige ger relevanta nämnder och bolag i uppdrag att utreda möjligheten att inrätta en övningskörplats för motorcyklar.

Stadsdelsnämnden ansvarar inte för parkeringsytor vilka enligt motionens författare skulle kunna användas för övningskörning med motorcykel. Förvaltningen anser dock att det är positivt att undersöka möjligheterna att samnyttja platser för olika verksamheter där det är möjligt och lämpligt utifrån miljöpåverkan i form av exempelvis buller. Avslutningsvis ser förvaltningen utmaningar med att hitta tillräckligt stora ytor i innerstaden som är lämpliga för övningskörning med motorcykel.

Bakgrund

Stadsdelsnämnden har av kommunstyrelsen fått en motion av Sergej Salnikov (SD) om att utreda möjligheterna att inrätta en övningskörplats för motorcyklar.

Motionen har förutom till Södermalms stadsdelsnämnd remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, Farsta

stadsdelsnämnd, Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd och Stockholms Stadshus AB (Mässfästigheter och SPAB).

Remisstiden sträcker sig till den 29 april 2026. Motionen bifogas som bilaga till tjänsteutlåtandet.

Ärendet

I motionen beskrivs att antalet motorcyklar i Sverige fördubblats under de senaste tio åren och att det idag finns över 300 000 motorcyklar i trafik. Enligt motionens författare fyller motorcyklar viktiga transportbehov för sina användare och utgör en naturlig del av transportsystemet.

I motionen beskrivs att det i Stockholm endast finns en avstängd parkeringsyta för privat övningskörning för motorcyklar och den är belägen intill Älvsjömassan. Parkeringsytan är avstängd för bilar med bommar och är av tillräcklig storlek för att kunna övningsköra både lågfarts- och högfartsmoment (som är en del av körprovet). Enligt motionens författare är denna övningskörplats ofta överbelastad och otillräcklig för att möta det växande behovet av säker och kontrollerad övningskörning.

I motionen framförs vidare att genom att inrätta fler övningskörplatser på underutnyttjade parkeringsytor kan staden skapa bättre förutsättningar för blivande motorcykelförare att träna under säkra förhållanden. Avslutningsvis anges i motionen att en övningskörplats dessutom skulle bidra till stadens hållbarhetsmål genom att stödja fler att välja motorcykel, vilket minskar trafik- och parkeringsbelastningen samt minimerar utsläppen, särskilt i takt med att eldrivna motorcyklar blir allt vanligare.

Med anledning av ovanstående föreslås i motionen:

- Att kommunfullmäktige ger relevanta nämnder och bolag i uppdrag att utreda möjligheten att inrätta en övningskörplats för motorcyklar i enlighet med beskrivningen ovan.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsmiljöenheten inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Ärendet har behandlats av förvaltningsgruppen och pensionärsrådet den 13 april 2026.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsnämnden ansvarar inte för parkeringsytor vilka enligt motionens författare skulle kunna användas för övningskörning med motorcykel. Förvaltningen anser dock att det är positivt att undersöka möjligheterna att samnyttja platser för olika verksamheter där det är möjligt och lämpligt utifrån miljöpåverkan i

form av exempelvis buller. Avslutningsvis ser förvaltningen utmaningar med att hitta tillräckligt stora ytor i innerstaden som är lämpliga för övningskörning med motorcykel.

Barnrättsanalys

Förvaltningen uppfattar inte att motionens förslag innebär några specifika konsekvenser för barn varför någon barnrättsanalys inte genomförts.

Jämställdhetsanalys

Av de som var folkbokförda i Sverige den 31 december 2024 hade 318 704 personer motorcykel, varav 281 455 (88 procent) var män och 37 249 (12 procent) var kvinnor¹.

Utifrån ovannämnda beskrivning gör förvaltningen ingen mer fördjupad jämställdhetsanalys. Förvaltningen konstaterar att den övervägande delen av motorcykelinnehavare i Sverige är män.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Expedieras till
Kommunstyrelsen.

Kerstin Andersson
Stadsdelsdirektör
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Snorre Berglund
Avdelningschef
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Bilaga

Motion av Sergej Salnikov om att utreda möjligheterna att inrätta en övningskörplats för motorcyklar.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Kerstin Andersson, Stadsdelsdirektör	2026-03-30
Snorre Berglund, Avdelningschef	2026-03-30